

In een wereld waar de namen van de meest gewenste voorwerpen beginnen met een 'i' heeft het concept 'gezin' zijn onvervangbaarheid verloren aan het individu. Het leven van een persoon is tegenwoordig gericht op individuele perfectie: onderwijs, carrière, geld of zelfs vrije tijd. Niet voor niets zijn er momenteel in Nederland meer eenpersoonshuishoudens dan de traditionele mama-papa-kind huishoudens. Toch is de mens een sociaal dier. Sociale relaties zijn van cruciaal belang voor de meesten van ons, en dat wordt bevestigd door het succes van Facebook, Twitter, Hyves, enz. Om die reden interpreteren we het begrip 'gezin' in dit project anders dan in de traditionele zin van het woord. We zien het gezin als een **veelvoud van sociale relaties**. Het kan een groep vrienden zijn die samen leven, mensen die een deel van hun voorzieningen met anderen delen, mensen die voor het gemak samenwonen, een-ouder huishoudens en natuurlijk de traditionele mama-papa-kind-eenheid. De wooncarrière van een persoon begint doorgaans bij de ouders. Later gaat die waarschijnlijk over in de vorm van wonen in een studentenhuis en verder in samen wonen met een geliefde. Om vervolgens weer over te schakelen naar een een-ouder huishouding en mogelijk te eindigen in wonen met andere senioren. We zien een dergelijke familie structuur als een **evoluerende en instabiele entiteit**, indien gezien vanuit het perspectief van het leven van een individu.

Dergelijke dynamische sociale relaties vereisen een fysieke vorm die het mogelijk maakt dat dit gebeurt. Wij stellen een structuur voor waar binnen deze veranderingen plaats kunnen vinden. Niet door het maken van een ongedefinieerde vorm maar door het verstrekken van specificiteiten. Deze structuur is een **3D frame** gebaseerd op een module van 10m. Dit frame is gemaakt van stalen balken en kolommen en vanwege zijn modulariteit moet het een financieel haalbaar bouwmethodode worden. Het biedt de infrastructuur waar een straat door/langs/naast kan circuleren. Deze **straat** is vergelijkbaar met traditionele stedelijke slagaders, met alle bijbehorende functies, maar wordt vertikaal gevouwen. De verschillende relaties tussen de straat en het 3D frame bieden verschillende ruimtelijke situaties. De structuur biedt **gedifferentieerde, modulaire en aanpasbare gebouwoplossingen**: diverse types woningen, scholen, verschillende winkels, kantoren, studio's, hangende tuinen, enz. Dit maakt een verscheidenheid van sociale of economische betrekkingen mogelijk. Het kan heel goed vergeleken worden met het idee van een **buurt**. Sommige functies openen rechtstreeks naar de straat, terwijl anderen toegankelijk zijn via secundaire paden of platforms. Net als bij een gewone buurt, bepalen het frame en de straat die er doorheen gaat een reeks van ruimtelijke hiërarchieën. Van het publieke tot het zeer private. Hoe groter de afstand tot de straat, zowel horizontaal als verticaal, worden ruimtes meer privaat en worden de verbindingen van minder intensiteit. De combinatie van verschillende activiteiten veroorzaakt dat de dichtheid niet alleen fysiek is, maar ook functioneel. Op deze manier ontstaan de vitaliteit en de verscheidenheid die nodig zijn voor een aantrekkelijke stedelijke omgeving.

Elke buurtstraat is in zichzelf onderdeel van een grotere hiërarchie. Er is een doorgaande weg die een verbinding maakt tussen andere soortgelijke 3D frames, elk met zijn **eigen buurt en straatleven**. Elke buurtstraat is verbonden met deze doorgaande weg waar ook het **openbaar vervoer** passeert. Het is een capillair systeem, vergelijkbaar met de werkwijze van bestaande stedelijke structuren: de overgang van de kleinere steegjes naar een buurtstraat en dan verder naar een drukke boulevard. Men begint zich af te vragen waar deze 3D frames kunnen geplaatst worden in bestaande Nederlandse steden. Het antwoord is water. Aanwezig op grote schaal in de Nederlandse steden, water wordt vaak ervaren als een kloof, met name in gevallen als Rotterdam, Amsterdam of Dordrecht. Dit voorstel neemt Rotterdam als voorbeeld, waar het water op verschillende plaatsen de stad splitst. Door verbindingen over het water tussen bestaande delen van de stad te maken en door de aard van deze verbinding **wordt de stedelijke conditie van het gebied intensiever**. Dat betekent dat de aansluiting tussen alle 3D frames die wij voorstellen als **brug** werkt. De brug overspant de oevers van de Maas of de havendokken. Het is gekoppeld aan de bestaande stedelijke structuur van Rotterdam en op deze manier wordt de aanwezige stedelijke dynamiek versterkt.

Het voorgestelde systeem is terug te vinden in historische voorbeelden: Ponte Vecchio in Florence of London Bridge. In deze zin is het **concept breed toepasbaar** en kan ook economisch voordelig zijn, vanwege het geringe grondgebruik. Tegelijkertijd is dit project wezenlijk verschillend van de historische referenties vanwege het gebruik van het water voor **vrije tijd activiteiten en de productie van energie**. De voorgestelde verbinding probeert het water niet te ontkennen, maar integendeel, er optimaal gebruik van te maken. De 3D frames, evenals de brug zelf, bieden de mogelijkheid om diverse **drijvende constructies** aan hun basis te koppelen. Drijvende tuinen, woonboten, terrassen en zelfs zwembaden kunnen toevoegen aan de vitaliteit en **functionele duurzaamheid** van het project.

De brug is de ruggengraat van het project. Die **verbindt** de verschillende delen van de bestaande stad aan elkaar alsmede de nieuw ingevoerde verticale buurten. De brug is bestemd voor het openbaar vervoer en fietsen, maar niet voor auto's. Dit resulteert in een meer plezierig en aantrekkelijke stedelijk klimaat. De brug biedt de stedelijke verbinding, maar toch zijn er ook andere, secundaire verbindingen tussen de 3D frames. Er zijn verschillende **paden** die de frames kruisen en de diverse buurtstraten met elkaar verbinden. Deze paden zijn van een andere hiërarchie dan de brug en zijn geplaatst op verschillende hoogten. Sommige zijn bedoeld voor voetgangers, anderen voor fietsers, anderen kunnen als lineair, hangende tuinen gebruikt worden. Deze paden maken het mogelijk dat mensen en functies met elkaar op verschillende manieren verbonden kunnen worden. Door deze diversiteit vindt een **verscheidenheid van sociale interacties** plaats.

Naast de recreatieve waarde van wonen op het water en de dynamische verbinding met de rest van de stad, maakt een dergelijk systeem ook een zeer praktisch gebruik van water. Namelijk energie. De rivierstroming kan gebruikt worden om **elektriciteit te produceren**. Wind, die ook vaak aanwezig is boven open water oppervlakken, kan ook worden ingezet via windmolens. Temperatuurverschillen tussen het water en het lucht kunnen ook gebruikt worden voor het regelen van het interne klimaat van de gebouwen geplaatst in de 3D frames. Toch zou een dergelijk systeem niet de werking van de rivier als een transport-as belemmeren. Een deel van de brug kan als een **spoorhefbrug** gemaakt worden, net als de oude Hef brug in Rotterdam. Hierdoor kunnen zelfs grote cruiseschepen nog de Kop van Zuid bereiken. Dezelfde logica kan toegepast worden ook op andere locaties, zoals het IJ in Amsterdam of bij de Merwede in Dordrecht. Hoewel de brug alleen open is voor het openbaar vervoer, houdt dit project ook rekening met auto's. Er zijn verschillende mogelijkheden om **auto's** te gaan parkeren: in ondergrondse parkeergarages aan de voet van de bruggen, aan de voet van de frames die dichtst bij de rivieroeveren staan of in 3D frames structuren die op de oevers gebouwd zijn.

Het huidige voorstel gaat **verder dan de eisen** van de prijsvraag programma. Naast het verkennen van een nieuwe stedelijke structuur en sociale betrekkingen, stelt dit project ook **een nieuwe band** voor die de Nederlandse steden met water kunnen hebben. De relatie met de Maas of het IJ wordt sterk verbeterd. De brug tussen de tegengestelde oevers verbindt tot nu toe vrijwel van elkaar geïsoleerde delen van de stad en wordt een manier om de stad te verdichten. Op deze manier past dit project niet alleen bij haar directe context, maar voegt er ook iets aan toe. Door te werken op verschillende schalen biedt de voorgestelde structuur een brede keuze aan functies. Op deze manier voldoet het aan de diverse familiebehoeften. Door het gebruik van water, niet alleen als een obstakel die overbrugt moet worden, maar ook als een mogelijkheid om energie te opwekken en recreatieve activiteiten te bieden wordt dit voorstel een evenwichtig en duurzaam systeem. In dit project wordt de verticale stad opgevat als dicht, stedelijk en multifunctioneel. In combinatie met het concept van 'de familie', die verandering impliceert, dan kan dit voorstel beschouwd worden als een adequate reactie op onze dynamische samenleving.

